

Laivas 22 (L-22). Šio skenduolio ilgis yra apie 43 m, maksimalus plotis – 6,3 m. Jis guli 30 m gylyje, koordinatės – 55° 38'.785 N; 021° 00'.618 E.

Šis laivas aptiktas per karinę išminavimo operaciją 1997 m. KU narai–archeologai laivo liekanas tyrinėjo 2012 m. Tais pačiais metais Nardymo klubo „Oktopusas“ narai šiame laive rado bronzinį varpą su laivo vardu LUTRA. Radinys leido rasti siūlo galą į laivo istoriją. Laivas, pasirodo, buvo pastatytas Didžiojoje Britanijoje XIX a. pab. ar XX a. pradžioje. Daugiau žinių apie šį burlaivį kol kas nėra. Tai yra buvusi metalinio korpuso krovininė škuna. Spėjama, kad ji nuskendo XX a. III ar IV–ame dešimtmečiais. Ant laivo ir šalia jo guli atskiros konstrukcijos ir takelažo liekanos, inkarai. Laivo antstatai neišlikę, priekinio stiebo nuolauža yra iškilusi virš denio apie 2 metrus.



Laivo L-22 laivagalio patalpa.

Laivas 23 (L-23). Laivo liekanos buvo aptiktos 2010 m. per bendrą KU BRIAI Povandeninių tyrimų centro ir Lietuvos hidrografijos tarnybos ekspediciją 36 m gylyje (radinio koordinatės 55° 31'.758 N; 020° 54'.541 E). Medinio laivo korpusas gana gerai išlikęs. Laivas stovi ant kilio, pasviręs ant kairiojo borto. Korpusas yra užneštas smėliu, aptikti du mediniai nulūžę stiebai. 2020 m. laivo liekanas tyrinėjo "Baltic Sea Heritage Rescue Project" narai, atrado laivo varpą ir identifikavo L-23. Šis ažuolinio korpuso laivas buvo pastatytas 1802 m. Hull mieste (Didžioji Britanija) ir pavadintas "Warre". 1823 m. balandžio 12 d. jis, pagautas vėjo ir ledo, nuskendo netoli Klaipėdos.

Laivas 14 (L-14) 2005 m. atrastas per bendrą Lietuvos karinių jūrų pajėgų ir karinio švedų laivo išminavimo operaciją 24 metrų gylyje (koordinatės 55° 52'.763 N; 020° 57'.620 E). Laivas „ilsisi“ 6,6 km atstumu nuo kranto, į pietvakarius nuo Palangos. Laivas – medinis, apie 27 m ilgio ir apie 7 m pločio. Jo pirmagalis ir laivagalys yra suirę, apatinė korpuso dalis skendi smėlyje. Ten, kur būta laivo priekio, rasti net keturi inkarai (du dideli ir du maži) ir sukritusi inkaro grandinė. Atokiau nuo laivo priekio guli gerai išlikęs horizontalus medinis brašpilis (rankinis suktuvas inkarui iškelti) su inkaro grandine. Laivo krovinyje yra neįprastas ir gerai išlikęs – geležinkelio bėgiai. Bėgiai yra sukrauti „šulinio“ principu, kryžiuojant eiles viena su kita. Šis krovinyje yra 14,8 m ilgio, 7,5 m pločio ir 3,95 m aukščio (dalis jo, kaip ir laivo korpuso apačia, yra smėlyje).

Istoriniai šaltiniai teigia, kad laivas nuskendo 1870 ar 1871 m. Tuometėje Klaipėdos spaudoje buvo rašoma, kad 1870 m. vasario 2 d. garlaivis į Klaipėdą atplukdė 20 000 centnerių geležinkelio bėgių. Jie buvo skirti Rusijoje statomam geležinkeliui Liepoja–Kaunas. Iš Vokietijos atgabenti bėgiai Klaipėdoje būdavo perkraunami ir transportuojami į Liepoją jau kitais, mažesniais buriniais laivais. Vienas šių laivų ir nuskendo ties Palanga.



Laivo L-14 maketas (autorius – Holger Buss (dive3D.eu)).



Jūrinis maršrutas burlaiviams KUR BALTĪJA SLEPIA NUSKENDUSIUS LAIVUS IR JŲ ISTORIJAS

Jūros gelmės slepia daug paslapčių, nuskendusiu laivų ir lobių. Klaipėdos universiteto Baltijos regiono istorijos ir archeologijos instituto (KU BRIAI) profesorius Vladas Žulkus pristato tris vietas, kur jūros dugne rastos senųjų burinių laivų liekanos.

Nuskendę laivai didesniuose jūros gyliuose aptinkami nuotolinio skenavimo būdu, dažniausiai žvalgant jūros dugną šoninės apžvalgos sonaru, kuris fiksuoja bet kokias kliūtis, trukdančias saugiai laivybai. Aptikti nuskendę laivai yra apžiūrimi, vertinami ir tyrinėjami narų–archeologų. KU BRIAI Povandeninių tyrimų centre yra sudarytas Lietuvos vandenynose nuskendusiu ir sudūžusių laivų registras, kuris nuolat pildomas naujausiais duomenimis.



ŽEMĖLAPIS



Jūrinio
maršruto
laivai



Kiti nuskendę ar
sudužę laivai

